

NIEUWS UIT ONZE-LIEVE-VROUW LAKEN

Op 18 december 11. kwam Vice-Eerste Minister, akkoord, de eerste fase van Onze-Lieve-Vrouwkerk van plechtigheid gaf de een korte samenvatting van overheden ten gunste van



Mevrouw Laurette Onkelinx, bevoegd voor het Beliris de renovatiewerken van de Laken inhuldigen. Tijdens de voorzitter van de kerkfabriek de tussenkomsten van de onze kerk.

De samenwerking tussen de Belgische Staat, het Vorstenhuis en de Kerkfabriek voor het bouwen, onderhouden en renoveren van onze kerk, begon kort na de onafhankelijkheid van ons land. Inderdaad om de wens van zijn echtgenote, koningin Marie-Louise d'Orléanste vervullen, nam koning Leopold I, in oktober 1850 kort na haar overlijden een Koninklijk Besluit voor de oprichting te Laken van een monumentale kerk met begraafplaats voor het Vorstenhuis.

Een ander Koninklijk Besluit van 3 augustus 1851 verleende aan de Kerkfabriek de toelating de grond te kopen voor het oprichten van de nieuwe kerk. Grond die onmiddellijk ter beschikking van de Staat werd gesteld. De Staat die enerzijds een architectuur wedstrijd inrichtte die Poelaert bekroonde en anderzijds met de medewerking van de negen provinciegouverneurs een geldintekening opende om de bevolking toe te laten haar bijdrage te leveren aan de oprichtingskosten, naast de tussenkomst van de Vorst en de Kredieten gestemd door het Parlement.

Deze kerk werd opengesteld voor de eredienst in 1872. Talrijke archieven melden zware gebreken gedurende het bouwen door het aankopen van witte franse stenen van zeer slechte kwaliteit, en dit wegens ontoereikende financiële middelen.

De niet afgewerkte kerk, de middentoren was nog niet opgeplaatst, stoorde koning Leopold II. Daarom liet hij in het begin van de twintigste eeuw architect Von Schmidt uit Munchen aanstellen om de kerk verder af te werken. De koning financierde grotendeels zelf de werken. Het zijn voornamelijk deze bouwwerken die in deze eerste fase gerenoveerd werden.

Vervolgens moest de overheid noodgedwongen regelmatig dringende maatregelen nemen om de kerk in goede staat te houden. Enkelen voorbeelden:

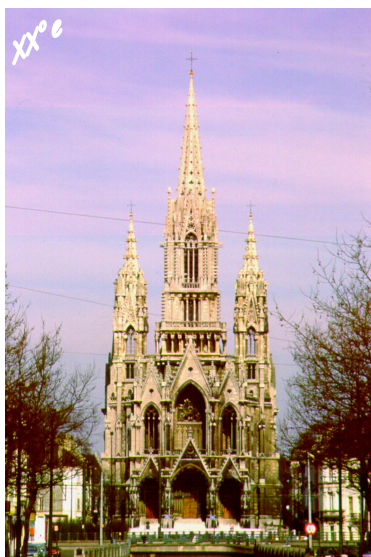
- in 1919 het vernieuwen van de dakbedekkingen door de Ministeries van Openbare Werken en Justitie van Ministers E. Anseele en E. Van de Velde.
- In 1971-1973 onderhoud van de daken, nieuwe elektrische- en verwarminginstallaties, het volledig schilderen van de kerk en de afwerking van de koninklijke kapel door het Ministerie van Openbare Werken van Minister J. De Saeger.
- In 1975 werd het Groot Orgel door Openbare Werken hersteld.
- In de jaren 1980 nam de Regie der Gebouwen de taak over. Maar tussenkomsten bleven dikwijls beperkt tot het plaatsen van netten om de veiligheid te verzekeren.

Maar sinds de werkzaamheden van Von Schmidt waren al deze tussenkomsten van de overheid zonder grondige planning slechts een pleister op de wonde. Daardoor bleven de talrijke pogingen ondernomen sinds de jaren zeventig om de beschadigingen aan het gebouw te vermijden vruchteloos. De verdeling van de bevoegdheden tussen Federale Staat, Gewesten en Gemeenschappen bemoeilijkte nog elke doeltreffende oplossing.

Het neerstorten in februari 1996 van zware stenen aan de voorgevel met het in gevaar brengen van de veiligheid van de voorbijgangers, noodzaakte een snelle en grondige oplossing.

Het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur voegde dan de renovatie van de kerk in het project genoemd “ Koninklijk Tracé” . En in het kader van het Samenwerkingsakkoord tussen de Belgische Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nu “Beliris” genoemd, werd aan de Onze-Lieve-Vrouwekerk van Laken een eerste tussenkomst toegekend door de bijakte n° 3 van 29 januari 1998. Begin 1999 werd dan een Overeenkomst getekend tussen de Federale Staat, het Gewest en de Kerkfabriek.

Zeven jaar later kan een eerste resultaat bewonderd worden: de voorgevel en de torens van de kerk schitteren opnieuw in een omgeving die, dankzij de wijkcontracten ook herleeft Inwoners en bezoekers bewonderen vol lof het resultaat. Deze werd bekomen door een harmonieuze samenwerking van de Federale Overheidsdienst mobiliteit en Vervoer, het architectenbureau MA², de ingenieurs en de aannemers.



Het is te hopen dat de renovatie van deze eerste fase spoedig zal gevolgd worden door de andere fazen die even noodzakelijk zijn. Werken aan daken, zolders en regenafvoeren zijn reeds aanbesteed en zouden kunnen beginnen in maart 2007.

Hubert Van Tricht

